

TÖBB EZER JEMENI MENEKÜLT DZSIBUTIBA A HÚSZIK ELŐL

Új offenzívát indítottak a jemeni húszik 2026 szeptemberében az ország nyugati partvidékén. Elfoglalták Al-Makha kikötővárosát, majd a Báb el-Mandeb-szoros térségében további partszakaszokat és szigeteket vontak ellenőrzésük alá. A húszik és a Szaúd-Arábia által támogatott jemeni kormányerők közötti összecsapások következtében legalább 125 ezren kényszerültek elhagyni otthonukat.

Az ENSZ Humanitárius Ügyeket Koordináló Hivatalának (OCHA) adatai szerint szeptember első két hetében [125 ezer ember](#) kényszerült elhagyni otthonát Jemenben. A Nemzetközi Migrációs Szervezet (IOM) a legsúlyosabban érintett területek közé [sorolta](#) Taiz kormányzóságot, ahonnan közel 56 ezer ember menekült el. Lahjból 19 ezren, Al Hodeidahból pedig 8 ezren menekültek el, míg Áden több mint 2 500 belső menekültet fogadott be. Az érintett térségekben egész falvak néptelenedtek el, és számos család a közel 12 éve tartó polgárháború során más másodszor vagy harmadszor kényszerült elhagyni otthonát.

A harcok elől egyre többen próbálnak a tengeren, a Báb el-Mandeb-szoroson keresztül [Dzsibutiba](#) jutni. Szeptember 16-ig több mint [2 500 jemeni](#) érkezett az ország északi részére – főként az Obock, Khor Angar, Godoria és Moulhoule környéki partokra. Az ENSZ Menekültügyi Főbiztossága (UNHCR) szerint az érkezők több mint 60 százaléka nő, gyermek vagy idősebb ember. Dzsibuti belügyminisztere szerint a Jemenből érkezők száma a következő hetekben elérheti a 10 ezret.

A mentési és segélyezési műveleteket a dzsibuti kormány irányítja az IOM és más ENSZ-szervezetek közreműködésével. Az érkezők egy részét az Obock közelében található Markazi menekülttáborba szállították, ahol szállást, élelmet, vizet és alapvető ellátást kaptak. A helyzet különösen nagy terhet ró az alig több mint egymillió lakosú országra, amely már a mostani válság előtt is több tízezer menekültnek és menedékkérőnek adott otthont. Az UNHCR 2026 márciusi adatai szerint a regisztrált menekültnépeség

meghaladja a 36 ezret, többségük Szomáliából, Etiópiából és Jemenből érkezett.

Jemenben eközben tovább romlik a humanitárius helyzet. Az ENSZ adatai szerint 2026-ban 22,3 millió ember – az ország lakosságának több mint fele – szorul humanitárius segítségre és védelemre. Az országban mintegy [5,2 millió](#) belső menekült él; emellett több mint 64 ezer, főként szomáliai és etiópiai menekültnek és menedékkérőnek is otthont ad. A segélyezésre szánt erőforrások egyre szűkebbek, miközben a humanitárius hozzáférés is súlyos akadályokba ütközik: a megromlódott utak, a kommunikációs zavarok és a mozgáskorlátozások nehezítik a rászorulóknak az elérését. Az Al Makha-i kikötőben keletkezett károk tovább akadályozzák a humanitárius szállítmányok célba juttatását.

A jemeni konfliktus újabb eszkalációja az ország határain túlmutató gazdasági és biztonsági következményekkel járhat. A Vörös-tengert az Ádeni-öböllel összekötő Báb el-Mandeb a világ egyik legfontosabb tengeri szűkülete. Jelentősége tovább nőtt azóta, hogy a Hormuzi-szoros kereskedelmi hajóforgalma az iráni konfliktus miatt drasztikusan visszaesett. Ha a Báb el-Mandeben is tartósan romlik a hajózás biztonsága, az tovább növelheti a szállítási költségeket, ami a globális olajárak újabb emelkedéséhez vezethet. Az UNHCR arra is figyelmeztetett, hogy a tartós bizonytalanság veszélyeztetheti a Jement, Szudánt és más válság sújtotta országokat kiszolgáló humanitárius és kereskedelmi hajózást. Az útvonalak esetleges áttérítése növelné a szállítási költségeket, valamint jelentősen késleltethetné a létfontosságú segélyszállítmányok célba érkezését is.