

FÓKUSZPONT

NYUGATRA VISZ AZ ÁLOMHAJÓ – GLOBÁLIS JELENSÉG A LUXUSEMBERCEMPÉSZET

**Ukrán állampolgárok „VIP embercsempész útvo-
nalat” működtettek: „luxushajóútak” résztvevői-
ként juttattak migránsokat a La Manche csator-
nán át az Egyesült Királyságba. Az eset koránt-
sem egyedi: világszerte egyre inkább megfigyel-
hető, hogy az embercsempészek luxuskivitelben
tárlják az illegális bevándorlók álmait.**

A brit Nemzeti Bűnüldözési Ügynökség (NCA) köz-
leménye szerint a hatóságok 2025 júliusában tartóztat-
ták le Vladyslav C. és Oleksandr Y. ukrán állampolgá-
rokat, miután jachtjukat az Egyesült Királyság felség-
vizein feltartóztatták, majd Gosport kikötőjébe kísér-
ték. A fedélzeten a kétfős személyzet mellett öt mig-
ráns – négy albán férfi és egy vietnámi nő – tartózkod-
ott, akiket irregulárisan próbáltak az országba jut-
tatni. Az egyik utas vallomása szerint 16 ezer fontot
(7,2 millió forint) fizetett az átkelésért, míg egy másik-
nak 13 ezer fontot (5,9 millió forint) kellett volna
fizetnie érkezéskor. A hatóságok szerint a csempészek
egyfajta „VIP-kompszolgáltatást” nyújtottak, amiért
szabadságvesztésre ítélték őket. „Többnyire csupán
néhány migránst visznek át a csatornán, ezért azonban
prémiumdíjat számítanak fel” – [magyarázta](#) a mód-
szer lényegét Saju Sasikumar, az NCA egyik főtisztje.
A jachtok és kisebb luxushajók ugyanis csökkentik a
lebukás kockázatát: a migránsokkal zsúfolt gumicsó-
nakoknál kevésbé feltűnőek, így könnyebben juthat-
nak el a dél-angliai kikötőkbe. A módszer tehát
korántsem új, de továbbra is hatékony, és a hatóságok
szerint súlyos biztonsági kockázatot jelent.

A spanyol rendőrség az Európával közös akcióban
2025 nyarán olyan embercsempész-hálózatot [számolt
fel](#), amelynek tagjai több mint egymillió eurót fordít-
ottak a csempészetekhez használt flottára. A hatósá-
gok 15 nagy teljesítményű motorcsónakot foglaltak le,
melyeket 200 és 425 lóerő közötti motorokkal szerel-
ték fel. A csempészek fejenként akár hétezer eurót is
elkértek a migránsoktól egy Algériából Spanyolor-
szágba tartó útért.

A luxus-embercsempészet mára globális jelenséggé
vált. A [mexikói drokartellek](#) már 2024-ben is 15 ezer
dolláros „VIP-csomagokat” kínáltak az illegális
bevándorlóknak, akik a szolgáltatás keretében föld-
alatti alagúthálózaton keresztül jutottak be az Egyesült
Államokba. Míg egy kilogramm kokainon 1 500 dol-
lár lehetett keresni – súlyos büntetést kockáztatva –,
addig egyetlen migráns után 6 000–15 000 dollár
bevételhez juthattak, ráadásul kisebb lebukási kocká-
zattal. A Biden-adminisztráció időszakában a mexikói
drokartellek tevékenységük mintegy 60–70%-át
terelték az embercsempészet irányába, részben hát-
térbe szorítva a kábítószer-kereskedelmet. A „VIP-
migránsok” azonosító kódot kaptak, amely jelezte,
hogy melyik kartellnek fizettek, így csökkentve annak
esélyét, hogy korrupt rendőrök vagy rivális bűnszer-
vezetek zaklassák őket.

A nemzetközi adatok alapján a migráns-csempészet-
ben továbbra is a tömeges, olcsóbb és rendkívül
veszélyes átkelések dominálnak, jóllehet e szervezett
bűnözői szegmensben egy szűkebb, jóval drágább
szolgáltatói kör is jelen van. A brit [Oxford Migration
Observatory](#) 2026. január 30-i összefoglalója szerint a
La Manche csatornán továbbra is a „fapados”, gumi-
csónakos átkelések a legjellemzőbbek.

A vízi úton zajló irreguláris migráció ugyanakkor vál-
tozatlanul rendkívül veszélyes. Ezt jól mutatja, hogy
2026 első hónapjai a Földközi-tengeren valaha feljegy-
zett legtöbb halálozást hozták: március 16-ig legalább
682 ember [túnt el a habokban](#).