

FÓKUSZPONT

TÖMEGESEN ÉRKEZNEK

A KÍNAI MIGRÁNSOK A NYUGAT-BALKÁNI
ÚTVONALON

Horvátország és Bosznia-Hercegovina határán, az Una folyón borult fel 2026. február 23-án egy kínai migránsokat szállító csónak. A balesetben egy ember meghalt, többen pedig eltűntek. A csoport az uniós Horvátország területére próbált átjutni. A nyugat-balkáni útvonalon egyre nő a kínai irreguláris migránsok száma.

A Szerbiával és Bosznia-Hercegovinával megkötött vízummentességi megállapodást kihasználva, egyre több kínai állampolgár próbál jogtalanul bejutni a balkáni országokon keresztül az Európai Unió területére. Az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség (Frontex) 2022-ben 88 [kínai határsértőt](#) vett nyilvántartásba, 2024-ben már 650-et, 2025-ben pedig 706-ot. Szerbiában 30 napot, Bosznia-Hercegovinában pedig 90 napot [tartózkodhatnak](#) a kínaiak [vízummentesen](#), sokan ezt kihasználva próbálnak továbbjutni Nyugatra. A Frontex további 30 kínai migránst regisztrált az uniós tagság Görögországban, valamint a tagjelölt Albániában, ahol 2023 óta szintén 90 napig tartózkodhatnak vízummentesen a távol-keleti ország állampolgárai.

A kínaiak többsége a csökkenő életszínvonal, a fiatalok körében tapasztalható magas munkanélküliség, valamint a fokozódó digitális állami kontroll miatt [hagyja el](#) hazáját. 2025 augusztusában a 16–24 évesek körében 18,9%-on állt a munkanélküliségi ráta, továbbá többen beszámoltak arról, hogy vállalkozásaik a Covid-19 járvány során csődbe mentek. Korábban a kínaiak jellemzően az Egyesült Államok felé vették az irányt: először Ecuadorba érkeztek, ahonnan Mexikóba utaztak tovább. Ecuador azonban 2024-ben eltörölte vízummentességüket, aminek következtében felértékelődött az Európai Unióba vezető nyugat-balkáni útvonal szerepe. Az uniós országok közül a [legnagyobb](#) kínai közösségek Olaszországban, Spanyolországban, Franciaországban és Németországban élnek, amelyek egyben a fő célországok is.

A horvát hatóságok az irreguláris kínai bevándorlók számának növekedését egyelőre nem tekintik olyan jelenségnek, amely különleges intézkedést igényelne. Horvátország egy 2030-ig szóló migrációs- és menekültügyi [akciótervet](#) dolgozott ki, amely a határrendészeti kapacitások erősítésére, a regisztrációs eljárások fejlesztésére, a visszaküldések fokozására, valamint a nemzetközi együttműködés bővítésére helyezi a hangsúlyt. Mindez arra utal, hogy Zágráb a migrációs nyomás csökkenését nem lezárt folyamatként értelmezi, hanem olyan tendenciaként, amelynek fenntartása további rendészeti és intézményi lépéseket igényel.

Az Európai Tanács a Nyugat-Balkánt továbbra is az Európai Unió felé vezető egyik legfőbb migrációs korridoroként [tartja számon](#). A 2026. február 28-án kitört iráni háború pedig újabb migrációs hullámmal fenyeget, ami a nyugat-balkáni útvonal forgalmának növekedését hozhatja el. Friedrich Merz német szövetségi kancellár „a szíriai forogatókönyv” [megismétlődésétől](#) tart: 2015–2016 között több mint egymillió menekült érkezett Szíriából és Afganisztánból. A Nemzetközi Migrációs Szervezet (IOM) [adatai](#) szerint a Közel-Keleten több mint 16 millió ember él belső menekültként a konfliktusok, a fokozódó erőszak, valamint a természeti katasztrófák miatt.

2026.03.10.