

FOKOZÓDIK A MIGRÁCIÓS NYOMÁS A FÖLDKÖZI-TENGEREN

Visszaesett az irreguláris határátlépések száma 2025 első két hónapjában az EU külső határain, de még így is egy városnyi ember érkezett – derült ki az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség (Frontex) jelentéséből. Noha a legtöbb útvonalon csökkent a forgalom, a Földközi-tenger felől érkező migrációs nyomás továbbra is fokozódik.

Közel 25 ezer illegális bevándorló próbált bejutni az Európai Unió területére 2025 első két hónapjában, ami 25%-os visszaesést jelent a tavalyi év ugyanezen időszakához képest. Az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség (Frontex) legfrissebb [jelentéséből](#) kiderült, hogy a nyugat-afrikai útvonalon mérték a legnagyobb visszaesést: 40%-kal 7 182 főre esett vissza a migránsok száma. Ugyanakkor ez az útvonal továbbra is a legforgalmasabbnak számít, és különösen a Maliból, Szenegálból és Guineából érkezők számára vonzó.

Hasonló tendenciáról számolt be a Frontex a kelet-mediterrán útvonalon is, ahol 35%-kal 6 465-re csökkent az illegális határátlépések száma. Ezt az útvonalat jellemzően afgánok, egyiptomiak és szudániak választják. A nyugat-mediterrán útvonalon 2%-kal kevesebb, összesen 2 087 esetet regisztráltak, nagy részük Algériából, Marokkóból és Szomáliából érkezett. A nyugat-balkáni útvonalon pedig 64%-kal 1 400-ra esett vissza a migránsok száma, akiknek zöme Törökországból, Afganisztánból és Szíriából jött. A La Manche csatornán is kevesebben keltek át az év első két hónapjában: 28%-os csökkenéssel 4 409 illegális határátlépést regisztráltak. Az Egyesült Királyságba főként szírek, afgánok és irániak próbálták átjutni.

A második legforgalmasabbnak számító közép-mediterrán útvonalon viszont nagy mértékben

fokozódott a migrációs nyomás: a Földközi-tengeren keresztül 48%-kal többen, 6 863-an érkeztek, elsősorban bangladesiek, pakisztániak és szírek. A balti országok határain szintén nőtték a számok: 2024-hez képest 6%-kal több, összesen 962 illegális határátlépést számoltak össze. Itt a fő származási országok Ukrajna és Oroszország, valamint Szudán voltak.

Továbbra is Líbia számít az elsődleges kiindulási pontnak, ahonnan az embercsempészek gyakran nagy teljesítményű motorcsónakokkal fuvarozzák a migránsokat. „A tengeri átkelés költsége személyenként 5 000 és 8 000 euró között változik” – írta az ügynökség. A bangladesiek egyre növekvő számának hátterében a Líbia és Banglades közötti munkavállalási megállapodások állnak, amelyek segítségével a külföldiek legálisan be tudnak jutni az arab országba, onnan pedig embercsempészek közreműködésével utaznak tovább Európába.

A Nemzetközi Migrációs Szervezet (IOM) arra hívta fel a figyelmet, a tengeri átkelések továbbra is rendkívül sok emberéletet követelnek. A szervezet becslései szerint 2025 első két hónapjában 248 személyt nyeltek el a Földközi-tenger habjai. A [tunéziai nemzeti gárda](#) március 18-án közölte, hogy Szfaksz kikötőváros környékén több hajó is felborult vagy meghibásodott. Összesen 612 migránst mentettek ki és 18 holttestet emeltek ki a vízből. A kimenekítettek szubszaharai afrikai országokból érkeztek, köztük nők és gyermekek.