

BERN VÁROSA KÉSZ TÖBB MENEKÜLTET BEFOGADNI, MINT KORÁBBAN BÁRMIKOR

Bern városi tanácsa „[biztonságos kikötővé](#)” nyilvánította a fővárost a menekültek számára. A svájci NGO-hajókról kimentett migránsokat így a jövőben a Földközi-tengerről egyenesen a fővárosba szállítják. 2023-ban Bern lett az első svájci település, amely a tengerből kimentett migránsok [menedékévé](#) válhat.

A Seebrücke nevű svájci nonprofit-szervezet még 2020-ban vetette fel „biztonságos kikötők” létrehozásának az ötletét. A kifejezés hagyományosan azon pontokat jelenti, ahol a tengeri mentési művelet biztonságosan befejezhető. A kezdeményezést elsőként Bern városa valósította meg, melynek tanácsa tavaly szavazott a kérdésről.

A város a 2024-es költségvetésben emellett 70 000 svájci frankot [irányzott elő](#) a Sea-Eye 4 nevű, Földközi-tengeren szolgálatot végző mentőhajó finanszírozására. A bőséges adomány ellenére a mentőhajó küldetését számos tényező nehezíti. Giorgia Meloni kormányának döntése értelmében az NGO hajók működése jelentős akadályokba ütközik. A Sea-Eye 4-et például tavaly augusztusban az olasz haditengerészet húsz napig nem engedte kifutni Salernóból. A tengeri mentés kérdése olasz-német viszonylatban is vitákhoz vezetett: Berlin ugyanis szintén fontos támogatója a Földközi-tengeren működő NGO-knak. A svájci mentőhajóért felelős Sea-Eye nevű nonprofit-szervezet bevételeinek 11 százalékát ugyan a berni külügyminisztériumtól kapja, költségvetésének egyharmadát viszont német önkormányzatok adják össze.

[Bern 15 másik svájci várossal](#) együtt vesz részt a „Városok és önkormányzatok a menekültek befogadásáért” nevű szövetségben. A legnagyobb városok (Zürich, Genf, Bazel, Lausanne, Winterthur, Luzern és St. Gallen) mellett kisebb települések is részei az egyezménynek. A városok ezzel azonban a szövetségi kormányra és a kantonokra is terhet rónak. A

menekültügyi politikáért ugyanis a Migrációs Államtitkárság és a kantoni hatóságok a felelősek. „Svájcban kizárólag a szövetségi kormány felelős a menekültek közvetlen befogadásáért” – kommentálta sajtóközleményében Bern „biztonságos kikötővé” nyilvánítását a Migrációs Államtitkárság. Egyelőre azonban sem a kormányzat, sem a kantoni vezetések nem tettek ellenlépéseket a városok döntésével szemben.

A kezdeményezésben résztvevő svájci városok a lakosság együttműködését és segítségét kérik a migránsok integrálásához, ami nagyban hasonlít az Angela Merkel által 2015-ben meghirdetett Willkommenskultur koncepciójához. Svájcban az elmúlt évek politikai közbeszédében vált fontossá az efféle „szolidaritás”. 2020-ban a görög Lesbosz szigetén található Moria menekülttáborban kitört tüzeset, majd a Peloponnészosz partjainál 2023 nyarán történt hajótörés túlélőit is Svájcba szállították.

Svájcban is egyre [megosztóbb kérdés](#) a bevándorlás, különösen a [2023 októberi parlamenti választások](#) után. Ezeknek győztese a korlátozó bevándorlási politikát szorgalmazó EU-ellenes Svájci Néppárt (SVP) lett. 2022-ben ők kezdeményezték azt a népszavazást is, amelyen [népességszabályozó létszámstopról](#) szavazhattak a polgárok. A migrációs nyomás közben egyre nő: a Szövetségi Vámügyi és Határbiztonsági Hivatal (FOCBS) a tavalyi évben mintegy 50 200 illegális határátlépésről [számolt be](#). Bern prognózisa szerint idén [3000 új menedékkérő](#) fog a városok segítségével Svájcba érkezni

2024.02.23.